



AUSSCHREIBUNG AMERICAN FINAL

AMERICAN FINAL by ONE & 2WHEEL DREAMS

Am Samstagnachmittag treten die **20 schnellsten Piloten** aus der Qualifikation zum American Final an. Konkret handelt es sich dabei um die jeweils zehn schnellsten Fahrer aus der MX1- und die zehn schnellsten Fahrer aus der MX2-Klasse. Diese treten in sechs Sprintrunden gegeneinander an.

Gestartet wird an der Startanlage, und die American-Final-Runde endet an der Ziellinie. Die Startaufstellung in der ersten Runde erfolgt nach der Platzierung des Zeittrainings. Als Erster geht der Zeitschnellste der Klasse MX2 an den Start, dann folgt der Zeitschnellste der Klasse MX1 usw.

Ab Runde 2 erfolgt die Startaufstellung jeweils nach dem Zieleinlauf der vorherigen Runde.

Als Startplätze stehen in der ersten Runde 10 Plätze links und 10 Plätze rechts vom Starterhäuschen zur Verfügung. In Runde 2 stehen 8 Plätze links und 8 Plätze rechts vom Starterhäuschen zur Verfügung. In Runde 3 jeweils 6 links und rechts, in Runde 4 jeweils 4 links und rechts, in Runde 5 jeweils 2 links und rechts und im großen Finale jeweils ein Startplatz links und ein Startplatz rechts vom Starterhäuschen zur Verfügung.

In der ersten Runde scheiden die 4 Fahrer aus, die als Letzte die Ziellinie überqueren. Sollten nicht alle qualifizierten Fahrer zum American Final antreten, scheiden so viele Fahrer aus, dass in der zweiten Runde noch 16 Fahrer starten.

Von Runde 2 bis Runde 4 scheiden jeweils die 4 Fahrer aus, die in der entsprechenden Runde als Letzte die Ziellinie überqueren.

Somit stehen in Runde 5 nur noch 4 Fahrer am Start. In dieser Runde scheiden die beiden letztplatzierten Fahrer aus.



AUSSCHREIBUNG AMERICAN FINAL

In Runde 6 kämpfen dann nur noch zwei Fahrer darum, die Zielflagge als Erster zu passieren.

Runde 1: 20 Fahrer

Runde 2: 16 Fahrer am Start

Runde 3: 12 Fahrer am Start

Runde 4: 8 Fahrer am Start

Runde 5: 4 Fahrer am Start

Runde 6: 2 Fahrer am Start

